

面直接鐵道當局ニ向テ迅速ナル配車ノ交渉ヲ爲シ極力停滯鹽ノ減少ニ努メラルル様注意セラルヘシ
門司送回送鹽ハ大里倉庫揚ト彦島倉庫揚ト豫メ收容倉庫ヲ指定シ送回送スルコトトナセリ

第二款 送回狀況

政府ニ於テ鹽ノ送回販賣ヲ開始スルヤ當時其ノ實狀ヲ案シ在來之ニ從事シタリシ者ヲ擧ケテ之方送回ニ當ラシム各
主產地ニ於テハ縣外搬出販賣ヲ業トセル鹽販賣業者及鹽ノ送回ニ經驗アル回漕業者ヲ網羅セル會社ヲ組織セシムルコ
トトシ赤穂、坂出、撫養、尾道、三田尻、味野ニ於テ相次テ送回會社ノ創立トナリ以來主產地ニ於ケル内地鹽ノ送回ハ
上記六會社ヲシテ請負ヒ從事セシメタリ後歐洲戰亂ニ及ヒ海運界ノ盛況ハ運賃暴騰シ微力ナル小會社ニテハ圓滿ナル
送回ヲ全フスルコト困難ナルニ至リ大正八年六會社ヲ合同シ日本食鹽回送株式會社ヲ設立シ其ノ業ヲ繼承シ每年次契
約ヲ更新シ今日ニ及ヘリ

輸移入鹽ニ在リテハ大正六年政府ニ於テ送回販賣スルニ至リ各輸移入取扱人ヲシテ之方送回ニ當ラシムル外十州地
方ヨリ發送スル場合ニ在リテハ日本食鹽回送株式會社ヲシテ之ニ當ラシメ同八、九年ニハ内地鹽ノ補充又ハ鹹水混和
再製原料トシテ盛ニ各地ニ送回スルニ至レリ

鹽ヲ送回スルニ汽車輸送アリ船舶輸送アリ中國ノ產鹽ハ汽車直送ノ便アルモ四國ノ產鹽ニ在リテハ總テ船便ナラサ
ルハナシ其ノ汽車便ニ依ルモノト雖積込驛ヘノ積廻ハシハ船便ニ待タサルヲ得ス汽車ニ在リテハ鐵道官署ニ對シ直接
貨車ノ配給ヲ交渉スト雖一般貨物トノ關係アリテ配車ニ不足ヲ見ルコト稀ナリトセス船舶ニ在リテハ天候ノ爲回航ノ
遅延、荷役ノ故障等ヲ免カレス遠ク東海又ハ北海ヘノ送回ニハ汽船ニ依リ多量送回ヲ常トシ海運界ノ狀況ニ因リテ所要
ノ船腹ヲ得ルニ困難少カラス而シテ一面ニハ產地ニ於テ生産ニ見込違ヲ來シ品種包裝等要求ニ對應シ得サルコトアリ

テ此等實際ニ直面シ回送請負人ヲ督勵シ能ク其ノ調和ヲ計リ圓滿ナル回送ヲ遂クルニハ常ニ多大ノ用意ヲ要スルトコロナリ

以下各年次ニ於ケル回送狀況ヲ記述セムトス

大正二年度ニ於ケル鹽ノ回送ハ追次回送先ヲ増加シ三十一箇所ノ販賣官署ノ外派出所七、引渡場所十六合計五十四箇所ノ回送先ニ對シ官費回送スルニ至リ殊ニ又十月以降ニハ回送費全額政府負擔ト爲シ鹽價ノ低減ト共ニ回送數量ヲ増加シ回送拂出高ハ七億八千餘萬斤ニ上レリ

大正三年度ニ於ケル鹽回送高ハ八億四百十六萬餘斤ノ多キニ達シ民費回送ハ殆ト杜絶シタリ當時一般經濟界ノ不振ニ伴ヒ船舶ノ過剩ヲ來シタル爲船線順調ナリシモ八月末ニ入り時局ノ影響アリ又暴風雨アリテ一時船線ニ困難ヲ來シ貨車ノ配給モ不十分ニシテ發送元官署ニテ豫定ノ發送ヲ爲シ能ハサリシカ九月末ニハ御用船ノ解備アリ鐵道積送力モ復舊シ越ヘテ四年二月ニ及フヤ海運界ノ好況ニヨリ社外船ヲ本位トセル運送請負人ハ船線上打撃ヲ蒙ルニ至レリ年度内ニ於テ回送申暴風雨ノ爲破船坐礁其ノ他減耗百四十餘萬斤ニ上レリ

大正四年度ニハ官費回送増加シタリシモ天候不良ニシテ製鹽高減少シタル爲回送高ハ七億九千四百二十九萬餘斤ニシテ前年度ヨリ減少シタリ汽車送ハ九、十月ニ暴風雨アリ貨車不通トナリ一時發驛ニ停滯ヲ見タリ汽船送ハ海運界ノ活躍ニ伴ヒ船腹不足ヲ告ケ船線ニ困難シ發送遲延ノモノ少カラス大體ニ於テ順調ナリシモ下半期ニ入り發送遲延又ハ回送不能ヲ來シ地方ニヨリ上級鹽ノ供給不足ヲ告ケタリ年度内引取及引渡遲延處分件數ハ千四百五十五件内有責處分六百七十二件此ノ懈怠金四千餘圓ニ及ヒ亡失損傷處分ハ百四十四萬餘斤内有責處分十九萬餘斤此ノ辨償金二千百餘圓ニ上レリ大正五年度ニ於ケル官費回送高ハ八億一千九百三十三萬餘斤ニ上レリ鹽ノ作柄良好ナリシ爲生産不足ニ因リ回送不能ニ歸シタルモノ少キモ海運界ノ活況ハ逐次度ヲ加ヘ汽船船腹ハ彌不足ヲ呈シ遂ニハ帆船ニ影響シ各地トモ船線困

難ヲ來シ延テハ汽車積出貨ノ激増トナリ貨車ノ配給ハ出貨ノ數量ニ伴ハス輸送上困難多大ナリシモ年始ノ出貨閑散ニ際シ鐵道滯貨ヲ一掃スルヲ得船腹亦緩和ヲ見回送順調ニ年度ヲ經過シ得タリ年度内引取及引渡遅延處分ノ件數ハ二千七百三十九件ノ多キニ達シ内有責處分千四十五件此ノ懈怠金五千九百餘圓亡失損傷ハ百三十一萬餘斤ニシテ内有責處分四十八萬餘斤此ノ辨償金五千四百餘圓ヲ算シタリ

大正六年度ニハ内地鹽八億八千七百餘斤ノ外輸移入鹽四千三百六十九萬餘斤ヲ回送シ二千六百餘萬斤ヲ増加シタリ官費回送制確立後回送數量ハ増加ノ趨勢ヲ示シ殊ニ歐洲戰ノ影響ヲ受ケタル一般財界ノ好況ハ工業又ハ漁業方面ニ囑望投資スル者續出シ斯業用鹽ノ需要ヲ喚起セル爲回送數量ノ増加ヲ促スニ至レリ當年天候不良ノ爲内地鹽ノ收納激減セルヨリ之ヲ補填ヲ臺關鹽ニ求メ臺關鹽ノ官費回送ヲ開始シタリシニ年來ノ好況ニ伴ヒ一般貨物ノ出廻リ旺盛ニシテ船車ノ繰縦意ノ如ク成ラス就中汽船經路ニ在リテハ船腹不足殆ト極度ニ達シ回送上多大ノ困難ヲ見タリ年度内ニ於ケル回送鹽引取及引渡遅延處分ハ四千八百八十件ニシテ内有責處分ノモノ千五百九十件此ノ懈怠金額一萬六千餘圓亡失損傷數量ハ百六十九萬餘斤ニシテ内有責處分ノモノ五十二萬餘斤此ノ辨償金四千四百餘圓ニ上レリ

大正七年度回送高ハ内地鹽五億二千六百餘萬斤ニシテ前年度ニ比シ二億七千餘萬斤ヲ激減シタリシモ輸移入鹽ハ二億二千九百餘萬斤ニ上リ前年ニ比シ一億八千餘萬斤ヲ激増シタリ内地鹽ニ於テ減少シタルハ製鹽盛季ニ於テ主產地ニ前後三回ノ風水害アリテ未曾有ノ大凶作トナリ需要ノ旺盛ニ反シ生産伴ハサリシ爲需給調節上多大ノ苦心ヲ爲シ銳意外鹽ノ輸入ヲ講シ吸收ニ努メタリシモ海運界ノ好況ハ大型船ノ備船意ノ如クナル能ハサリシヨリ勢ヒ小型船ヲ利用シ可及の多量ノ輸移入ヲ爲セリ然レトモ船腹ノ不足ハ沿海航路ニ於ケル船腹ノ爭奪ヲ誘致シ陸送ニ在リテモ一般貨物ノ荷動多クシテ貨車ノ配給圓滑ヲ缺キ時ニ甚シク回送ノ遅延ヲ見タリ年度内引取及引渡遅延處分件數四千七百六十三件内有責決定ノモノ千八百三十八件此ノ懈怠金一萬四千八百餘圓亡失損傷處分數量二百三十七萬餘斤内有責處分二十九

萬五千餘斤此ノ辨償金五千九百餘圓ヲ註セリ

大正八年度回送高ハ内地鹽ニテ八億三千餘萬斤ニ上リ前年度ニ比シ三億餘萬斤ヲ増加シ輸移入鹽ハ四億八千餘萬斤ニシテ前年度ニ比シ二億五千餘萬斤ヲ増加シ内外鹽ノ總高ニ於テ五億六千餘萬斤ノ多キヲ増加セリ之全ク一般經濟界ノ好況ニ伴ヒ諸多ノ需要著シク増加セルニ因ルモノニシテ就中内地鹽ハ作柄良好ナリシニ加ヘ不作ノ後ヲ受ケ買進ノ狀ヲ呈シ輸移入鹽亦各種工業ノ勃興ニ依リ需要増進シ一般用途ニモ使用馴致シ醬油釀造用ノ如キ益需要ヲ増加シタリ輸送ノ狀況ハ夏期一時硬調ヲ呈セシモ備船界軟弱ナリシ爲線船比較の容易ニシテ天候關係ニテ延著セシモノノ外輸送順調ナリシモ陸送ニ在リテハ一般貨物ノ輻輳ニ加フルニ米穀ノ無賃輸送及優先取扱等ニテ貨車ノ配合屢圓滑ヲ缺キシモ年ヲ越ヘ稍々緩和シタリ年度内引取及引渡遲延處分件數ハ五千二百七十二件ニシテ内有責決定ノモノ二千九百三十二件此ノ懈怠金二萬七千餘圓亡失損傷處分ノモノ三百四十八萬餘斤内有責處分三十二萬餘斤此ノ辨償金八千餘圓ナリ

時局ノ影響ハ海運ノ盛況ヲ極メ運賃高騰シ回送上ノ困難彌加リシ爲請負運賃ニ在リテハ割増ヲ爲シタリシモ對立セル各回送會社ハ其ノ小資本ヲ以テ圓滿ナル回送ノ遂行ニ不安ヲ感スルニ至リ合同シテ資本ヲ増加セムトスル議成リ大正八年四月日本食鹽回送株式會社ノ設立ヲ承認シ舊六會社ノ資本總額三十五萬圓ハ二百萬圓ニ増額シ爾來同會社ハ主産地ニ於ケル唯一ノ運搬請負人トナレリ且從來内地鹽ノ回送ノミナリシモ直營再製鹽及加工鹽ノ回送モ併ハセ請負ハシムルニ至レリ

大正九年度回送高ハ内地鹽八億七百七十七萬餘斤輸移入鹽三億六千五百七十二萬餘斤ニシテ之ヲ前年度ニ比スルトキハ内外鹽總高ニテ一億四千餘萬斤ヲ減シタリ本年度初ニ於テ一般經濟界ニ急激ナル變調ヲ來シ農村ノ購買力ハ著シク減殺セラレ殊ニ味噌醬油ノ製造業者並化學工業者等ノ大需要者ハ金融硬塞ノ爲事業ノ繰延又ハ縮少ノ餘儀ナキニ至レルアリ又一面好況時代ニ於テ準備買置ヲ爲セル爲相當ノ手持アリテ賣行不況ヲ呈シタル等其ノ原因ヲ爲セリ輸送狀況

ハ經濟界ノ不況ニ依リ一般貨物ノ出廻減退シタル爲海運ニ在リテハ傭船界概シテ軟弱ニ自然線船容易ナリシヲ以テ天候關係上回船遅延ニ因リタル外大體輸送順調ナリシモ汽車輸送ニ在リテハ一般貨物ノ減退ニ伴ヒ貨物列車ヲ減シ六月上旬來配車圓滑ヲ缺キ九月十月ノ暴風雨ハ鐵道事故ノ爲一層輸送上支障ヲ來シ爲ニ需給上已ムヲ得サルモノニ對シテハ回送尤最寄港灣ニ積出ノ上汽車輸送シ供給上支障ナキヲ得タリ年度内引取及引渡遅延處分件數ハ三千五百七十件内有責處分決定一千七百二十七件此ノ懈怠金一萬五千百餘圓亡失損傷處分數量ハ二百二十四萬六千餘斤ニシテ内有責處分ニ係ルモノ八十九萬六千餘斤此ノ辨償金二萬三千八百餘圓ナリ

日本食鹽回送株式會社ハ線船難ノ實狀ニ鑑ミ汽船送りノ圓滑ヲ計ル爲汽船ヲ購入シ專ラ鹽ノ回送ニ充ツルニ至レリ大正十年度回送高ハ内地鹽七億四千餘萬斤輸移入鹽一億三千餘萬斤ニシテ輸移入鹽著減ノ爲前年度ニ比スルトキハ回送總高ハ二億九千餘萬斤ヲ減少セリ之全ク經濟界ノ不況ヨリ一般購買力益萎縮シ金融硬塞ノ爲鹽ヲ原料トシ使用セル各種工業不振ニ陥リ鹽ノ所要ヲ減シタルニ因ルモノニシテ民間手持ニ在リテモ品少トナレルニ拘ラス復活ノ氣配ヲ見ルニ至ラス之カ爲輸送ハ海陸ヲ通シテ順調ナルヲ得タリシモ海運界ニテハ一般小口輸送増加ノ爲回送鹽輸送ニハ中型船又ハ大型船ヲ充ツルコトトナリ船線ニハ困難ヲ免カレサリシ狀アリ年度内引取及引渡遅延處分件數ハ三千四百十三件ニシテ内有責決定ノモノノ千三百八十三件此ノ懈怠金一萬五千五百餘圓亡失損傷處分數量ハ二百九十三萬餘斤ニシテ内有責處分ノモノノ三百三十四萬餘斤此ノ辨償金八萬二千二百餘圓ヲ算ス

大正十一年度回送高ハ内地鹽九億三千八百餘萬斤ニシテ前年度ニ比シ一億八千餘萬斤ヲ増加シ輸移入鹽ニ在リテハ一億二百餘萬斤ニシテ前年度ニ比シ三千餘萬斤ヲ減シ總回送高ハ一億五千餘萬斤(關東大震災ニテ不明ノ爲東京地方局回送高ハ含マス)ヲ増加セリ經濟界ハ依然トシテ不況ノ一路ヲ辿リ一般購買力竝鹽ヲ原料トスル各種產業ノ頽勢ハ更ニ復活ノ機運ヲ生スルニ至ラス從テ鹽ノ需要モ概シテ活潑ナラス然ルニ内地鹽ノ生産ハ未曾有ノ豐作ニシテ收納官署

ノ倉庫ハ製鹽最盛季ニ於テ收容力ノ不足ヲ訴ヘ動モスレハ倉間ヘノ危險ニ瀕シタリシヲ以テ回送高ヲ増加シ倉庫ノ緩和ヲ圖リタル爲上記ノ如ク回數數量ノ増加ヲ來シタリ輸送狀況ハ一般貨物ノ出廻期ニ於テ貨物輻輳ノ爲鐵道ニ於テハ幾分澁滞ノ傾アリシモ海運界ハ中型又ハ大型船ノ船線困難ナラスシテ大體順調ヲ保チ大ナル支障ナキヲ得タリ

上記ノ如ク鹽ノ回送ハ各年大體八億斤ヲ上下シ回送費約百五十萬圓程度ニ在リシモ歐洲戰亂ニ因リ事業界好況ノ爲運賃高騰シ大正六年ニハ回送費倍加シ四百萬圓ニ垂ムトスルニ至レリ而シテ一面ニハ鹽需要ノ激増ニ由リ同八年ニハ回送高十三億斤ニ上リ回送費五百萬圓ヲ超過シ以來同十年經濟界ノ不況ハ回送高ヲ減退シタリシモ同十一年ニハ回送高十億斤回送費四百五十餘萬圓ヲ示セリ各年次回送拂出高及回送費左ノ如シ

大正	同		出		計	回
	内地	移入	鹽	輸入		
年度	千斤	千斤	千斤	千斤	千斤	費
二	七八九、〇二七				七八九、〇二七	一、五六二、一三七
三	八〇四、一六〇				八〇四、一六〇	一、五〇九、六一九
四	七九四、二九四				七九四、二九四	一、四九九、六六七
五	八一九、三三八				八一九、三三八	一、九三二、二六二
六	八〇一、八七六				八四五、五七六	三、九八四、一七三
七	五二六、四一六	五六、五二〇		一七三、四二三	七五六、三六〇	三、六四三、五七二
八	八三一、二七二	一九、〇四四		四六八、二四四	一、三一八、五六二	五、四六九、九五〇
九	八〇七、七七七	二、〇一〇		三六三、七一一	一、一七三、五〇四	五、九六五、一二五
一〇	七四九、五七〇	二四、七六四		一〇八、五六七	八八二、九〇三	三、九八九、二一五
一一	九三八、八八六	三一、六三七		七〇、八五八	一、〇四一、三八二	四、五三七、一一一

備考

- 一 大正六年度分輸入鹽回送高ニハ移入鹽ヲ含ム回送費ニハ輸移入鹽ニ對スル分ヲ含マス
- 二 大正十一年度分ハ大震災災ニテ調査不能ノ爲東京地方局ニ於ケル回送高ヲ加算セス

鹽專賣 鹽ノ貯藏、回送 回送